

**Contatto per i media:**

Debbie McCarthy DMPR

T: + 44 (0) 1886 888000

E: [debbie@debbiemccarthypr.co.uk](mailto:debbie@debbiemccarthypr.co.uk)

**COMUNICATO STAMPA**

**STRETTI LEGAMI PER INNOVATIVE SOLUZIONI DI LAVORAZIONE**

Una serie di innovative soluzioni di lavorazione per i prodotti del settore aerospaziale di nuova generazione costituiscono l'ultimo riconoscimento dovuto alla duratura collaborazione tra Messier Dowty, uno fra i più grandi produttori di sistemi per carrelli di atterraggio di aeromobili, e la ATI Stellram.

La soluzione fornita per i materiali di difficile lavorabilità deriva dalla loro vasta abilità tecnica nell'ambito degli utensili da taglio come parte di un programma di ricerca di Messier Dowty per valutare l'utilizzo di nuovi metalli, in particolare le leghe a base di titanio come la ATI 5553™ per la società Boeing.

La ATI Stellram è stata scelta per collaborare a questo speciale progetto in cui il team di ricerca aveva la critica missione di identificare una gamma di strategie per la produzione di soluzioni di taglio dalle eccellenti prestazioni.

"Per poter ampliare l'uso del titanio nei nostri componenti per carrelli di atterraggio in sostituzione dell'acciaio 300M estremamente duro, era cruciale per noi imparare di più a proposito di questi nuovi e complessi materiali e delle loro caratteristiche di lavorazione" ha spiegato Philip Spiers, Manager di Produzione e Sviluppo allo stabilimento inglese di Gloucester di Messier-Dowty.

"La nostra decisione di lavorare con ATI Stellram in questa impresa è stata influenzata dalla nostra collaborazione di vecchia data, che ora dura da 20 anni,

**SEGUE**

## **Stretti legami per innovative soluzioni di lavorazione/2.**

come anche dalla loro vasta esperienza nel settore dei materiali di difficile lavorabilità," ha aggiunto.

"L'abilità della ATI Stellram nel trarre profitto dalle conoscenze delle consociate come ATI Allvac, ATI Allegheny Ludlum e ATI Wah Chang, produttrici di metalli speciali, ha apportato ulteriori benefici al progetto," ha affermato Philip.

Nella gamma delle nuove soluzioni, progettate dal team ATI Stellram diretto dal Manager del settore Aerospaziale John Palmer, vi è l'introduzione della fresa a riccio chevron 5230VS con 35 inserti Stellram® in X500.

La fresa è usata per lavorare l'anello esterno e l'alesatura interna della trave di supporto, che costituisce una parte del carrello di atterraggio del nuovo Boeing 787 Dreamliner.

"La lavorazione di questo componente tubolare si è rivelata, in precedenza, complicata a causa di problemi di vibrazione. Comunque, la nuova fresa Stellram è più stabile e scorrevole sotto pressione di taglio, eliminando la distorsione che causava le vibrazioni" ha commentato John Palmer.

"Questa nuova fresa a riccio chevron è stata specificatamente progettata per i metalli di nuova generazione, che comprendono le leghe a base di titanio, contribuendo ad ottenere migliori livelli di produzione ed elevate asportazioni di metallo" ha aggiunto.

Il successo di questa soluzione ha indotto il team di progettazione di Messier-Dowty a sperimentare la nuova fresa su un altro punto dello stesso componente e nell'applicazione di profilatura su una parte in acciaio del carrello di atterraggio di un diverso aeromobile.

Altrove nel settore aerospaziale la ATI Stellram sta ricevendo forti richieste da parte dei produttori europei di componenti aeromobili per gli utensili da taglio brevettati.

**SEGUE**

### **Stretti legami per innovative soluzioni di lavorazione/3.**

Il team di progettazione e produzione della società in Germania, Svizzera ed Inghilterra ha visto incrementare il numero di ordini per utensili speciali negli ultimi 12 mesi. Una delle aree maggiormente in crescita si è rivelata quella dedicata allo sviluppo di utensili specifici per la lavorazione del nichel e delle leghe di titanio.

L'enorme crescita nella richiesta di utensili specifici si rispecchia anche nel successo della ATI Stellram al Farnborough International Air Show. La società ha registrato un numero record di vendite con la fresa Stellram ad alto avanzamento 7792VX e la geometria di tornitura 4E, che hanno catturato l'attenzione dei visitatori.

Ulteriori dettagli sulle soluzioni per materiali di difficile lavorabilità offerte dalla ATI Stellram sono disponibili sul sito [www.atistellram.com](http://www.atistellram.com) , in alternativa potete contattare la Sig.a Elena Gandiglio al numero 00 41 22 354 9711, email [egandiglio@ATIEP.com](mailto:egandiglio@ATIEP.com)

#### **Nota per gli editori:**

La ATI Stellram è una delle numerose unità commerciali della ATI Engineered Products appartenente al gruppo ATI. La ATI è produttore principale di metalli speciali, incluso titanio e leghe di titanio, leghe a base di nichel e super leghe, acciai inossidabili e leghe speciali. La ATI Stellram ha stabilimenti di produzione negli Stati Uniti, in Inghilterra ed in Svizzera, con 9 uffici vendite nel mondo ed una rete di distribuzione dei prodotti in 40 paesi.

***Messier-Dowty**, una società del gruppo SAFRAN, è leader mondiale nella progettazione, sviluppo, produzione ed assistenza dei sistemi per carrelli di atterraggio. I carrelli di atterraggio di Messier Dowty sono in servizio su più di 19.500 aeromobili compiendo più di 35.000 atterraggi al giorno. La società fornisce 33 produttori di cellule e supporta 2000 operatori di grandi aerei commerciali, aerei regionali e d'affari, aerei militari ed elicotteri. Messier Dowty è anche il principale azionista del network mondiale MR, Messier Services. Messier Dowty e Messier Services hanno insieme 4300 dipendenti tra Europa, Nord America ed Asia, ed hanno fatturato 826 milioni di euro nel 2007.*